

EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO RESCATA MONUMENTO HISTORICO GRÚA 82

Luego de tres años de abandono y oxidación, el Monumento Histórico Grúa 82 vuelve a mostrar su mejor cara, gracias al proyecto de rescate patrimonial impulsado por la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA).

La iniciativa, desarrollada en el marco del programa de Responsabilidad Social Empresarial (RSE) de la empresa, apuntó al rescate del valor de la Grúa 82 como testimonio histórico y espejo de la identidad sanantonina, a la vez que símbolo de continuidad y de construcción de futuro.

Para implementar esta iniciativa, EPSA obtuvo la autorización de la Comisión Asesora del Consejo de Monumentos Nacionales (CMN), organismo que, en agosto de 1995, declaró Monumento Histórico a esta maquinaria que construyó el Puerto de San Antonio a inicios del Siglo XX, convirtiéndose en un ícono representativo de la ciudad-puerto.

Construida en acero, esta maquinaria fue internada a Chile en 1911 por la firma francesa Galtier de París, destacando por su fuerza de levantamiento (22 toneladas), funcionamiento a vapor con un consumo de 60 kilos de carbón por hora. A bordo de ella, el Presidente de la República Ramón Barros Luco instaló el 5 de mayo de 1912 la primera piedra de las obras del Puerto de San Antonio.

El proyecto consideró el emplazamiento de la grúa -por el mismo riel- hacia el Paseo Bellamar con giro de su pluma en dirección noroeste; la mantención de piezas y estructura con limpieza, desinfección, antióxido y pintura; hermoseamiento del entorno con áreas verdes, un sistema de iluminación hacia Grúa 82 y placa conmemorativa e instalación de baranda de seguridad perimetral.

Las obras de remodelación se iniciaron a mediados de junio, culminando en agosto, financiada en su mayoría por la Empresa Portuaria San Antonio y los aportes de privados asociados a la Corporación de Desarrollo y Barracas Carlos Herrera.

HITOS DE GRUA 82

" Ubicada en el Paseo Bellamar, es la más antigua grúa en funcionamiento del país y la única existente del embarque francés, de 1911, destinada a la construcción del puerto de San Antonio.

" Construida en acero por la empresa A. Pinguely, levantaba un

peso de 22 toneladas y por cada hora activa consumía 60 kilos de carbón.

" Usaba cadenas para mover la pluma y levantar la carga, y para desplazarse lo hacía sobre rieles con un motor autónomo, que accionaba dos de sus seis ruedas.

" A bordo de ella, el Presidente de la República Ramón Barros Luco instaló el 5 de mayo de 1912 la primera piedra de las obras del puerto de San Antonio.

" En una primer etapa, la grúa participó en la construcción de Molo Puertecito, y luego en Molo Espigón, enrocados del Bellamar y sector sur del puerto.

" En 1962, Emporchi la entrega en concesión a la Cooperativa de Pescadores de San Antonio, que la utiliza hasta el 2005 para bajar e izar los botes y goletas pesqueras.

" En 1967, la máquina a vapor sufrió la explosión de su caldera, que fue reemplazada en 1990 por otra de similares características.

" En 1995, la Grúa 82 -nombre que se debe al inventario del embarque- fue declarada Monumento Nacional, convirtiéndose en patrimonio cultural del país.

" En 2009, la Empresa Portuaria San Antonio implementa un plan de remodelación y mantención de la Grúa 82, con la instalación de placa conmemorativa que alude a su status de Monumento Histórico.

OBRAS TECNICAS

Los trabajos involucraron las actividades:

* Corrimiento de la grúa: por el mismo riel, de oeste a este (de la bahía hacia el Paseo) por un tema de seguridad, dada su pérdida de sustentación por el deterioro de su contrapeso.

* Giro de pluma: actualmente está posicionada sobre los boxes de los pescadores, por lo que se realizará un giro de izquierda a derecha, como el movimiento de las agujas del reloj.

* Mantención pintura grúa: reparar aquellas partes de la grúa que se encuentren con algún grado de oxidación o que se hayan dañado con las faenas de traslado. Se incluyen las zonas de los anclajes antiguos y los nuevos anclajes. Los colores de pintura fueron similares a los existentes.

* Baranda metálica: instalación de una longitud de 12 metros lineales y altura de 1 metro sobre el actual muro de contención de hormigón armado zona boxes pescadores y el borde lado mar sector emplazamiento primitivo de la grúa.

* Provisión e instalación reja timo acma. Se consideró la provisión e instalación de reja acma galvanizada sobre el muro de contención de los boxes pescadores Corporación Puertecito, de tal forma de eliminar el tránsito peatonal "no autorizado". El coronamiento superior de la reja fue con tres corridas de alambre de púas.

* Placa conmemorativa: Instalación de placa de acero inoxidable con fondo acrílico negro montado sobre pilares galvanizados al piso, con literatura alusiva a la grúa como monumento histórico y los auspiciadores del proyecto.

* Jardín aledeño: área verde en el entorno de la grúa, con pasto en rollo en una superficie de 320 m² entre la grúa y el muro lado sur embarcadero turístico

* Sistema de iluminación: instalación de 3 proyectores de interperie, de los cuales se consideran 2 de 250W sodio para iluminación de la grúa y 1 de 150W halógeno para iluminación del letrero a la grúa, letrero y entorno.