



Resumen Ejecutivo
Licitación Pública 17/2018
Diseño de la Plataforma Logística del Puerto
San Antonio (PLISA)

Contenido

| | | |
|---------|-----------------------------------|---|
| 1 | Introducción | 2 |
| 2 | Objetivos del Estudio..... | 3 |
| 2.1 | Objetivos Generales: | 3 |
| 2.2 | Objetivos Específicos..... | 4 |
| 3 | Plazos..... | 6 |
| 4 | Equipo de Trabajo | 6 |
| 5 | Metodología de trabajo: | 6 |
| 6 | ASPECTOS ADMINISTRATIVOS | 7 |
| 6.1.- | REQUISITOS | 7 |
| 6.2.- | CRONOGRAMA DE la LICITACIÓN | 7 |
| 6.2.1.- | CALENDARIO | 7 |

1 INTRODUCCIÓN

Empresa Portuaria de San Antonio, en adelante EPSA, hace el presente llamado a licitación a empresas consultoras con el fin de diseñar el layout, el modelo de operación y los tecnologías de campo que permitan optimizar y automatizar la toma de datos en el ingreso y salida de la Plataforma Logística del Puerto de San Antonio (PLISA) con el fin de constituir un buffer, compuesto por tres emplazamientos distintos, para hacer frente a las necesidades de espera de camiones debido a la creciente demanda de transporte terrestre producto de los aumentos de operación de los terminales portuarios concesionados que operan en el puerto.

Los tres emplazamientos que conforman PLISA (PLISA I,II y III), constituirán las áreas de espera de camiones para los accesos a los pre-gates de los terminales portuarios y que permitirá el ordenamiento y despacho de los camiones a los terminales según un sistema de agendamiento, para realizar las tareas de transporte carga para Embarque y Desembarque.

PLISA deberá disponer de áreas de servicio básicos y de apoyo para los conductores y personal que permanezca en dicho emplazamiento producto de la operación logística.

La empresa oferente deberá proponer en su estudio la ingeniería básica para un diseño del layout, modelo operacional y tecnológico coordinando los tres emplazamientos que constituyen PLISA, para que pueda hacer frente a las necesidades de estacionamiento de los camiones en espera, para ingreso a los terminales una vez cumplidos requisitos y el turno que indica el agendamiento, como también para aquellos camiones cuyos requisitos estén aprobados y que deben pasar a través de este emplazamiento.

Finalmente, se deberá proporcionar una solución para los estacionamientos de vehículos menores que actualmente se estacionan en los sectores de acceso a los terminales portuarios y alrededores a PLISA, generando dificultades para el flujo de camiones proyectado.



FIGURA 1_1: IDENTIFICACIÓN ZONAS DE ESPERA LOGÍSTICA PLISA I, II Y III

2 OBJETIVOS DEL ESTUDIO

2.1 OBJETIVOS GENERALES:

El objetivo General del estudio es desarrollar un diseño de layout, operacional y tecnológico de las áreas de buffer que constituyen Plisa, que permita atender los camiones que arriban a las vialidades del Puerto San Antonio para el transporte de carga embarque y desembarque desde los terminales. Adicionalmente se requiere proponer y diseñar el emplazamiento de vehículos menores de los trabajadores y otros que requieren acceder a la operación logístico-Portuaria.

El estudio encargado tiene, por tanto, 2 objetivos:

- El diseño y Proyecto de Ingeniería Básica de PLISA
 - *Desarrollar el diseño para el layout físico, operacional y tecnológico de los emplazamientos de PLISA, considerando las áreas de estacionamientos de camiones, Vialidad de ingreso y egreso a PLISA, su solución tecnológica para la captura automatizada de datos de los camiones, Ingeniería básica de las áreas de servicio, accesos y pórticos de registro automático de acceso, permitiendo así*

constituir un layout efectivo para la espera de camiones y posibilitar su ingreso ordenado a terminales según un agendamiento establecido.

- Una solución para los estacionamientos de vehículos menores de los trabajadores del puerto
 - *Seleccionar un emplazamiento y Desarrollar el diseño para el layout físico y operacional de un nuevo estacionamiento de vehículos menores de trabajadores portuarios.*

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Diseño Físico del modelo Operacional y tecnológico de PLISA.

Se debe desarrollar para los emplazamientos de PLISA, una propuesta de solución a nivel de diseño físico, del modelo operacional y tecnológico que permita constituir estos emplazamientos en un efectivo buffer y zona única de acceso de camiones para la operación de ingreso a Terminales Concesionarios del Puerto San Antonio.

La propuesta de un modelo operacional deberá determinar la manera que operaran coordinadamente las operaciones de los tres emplazamientos (PLISA I,II,III) de modo soportar las necesidades de estacionamientos y agilizar el proceso de entrada a los terminales según los criterios de ingreso de un agendamiento y cumplidos los requisitos de ingreso para los flujos definidos como referencia en el Anexo 8.1 : FLUJOS VIALES SITUACIÓN ACTUAL.

- Evaluación y selección de la mejor de tres alternativas de Diseño físico y diseños operacionales de los emplazamientos de PLISA y establecer su forma de operar conjunta, con el fin de optimizar la problemática de congestión de accesos al Puerto actual de San Antonio.

Se tendrán que desarrollar, a nivel de perfil, tres alternativas cuyo desempeño sea evaluado a través de técnicas de microsimulación para cortes temporales de demanda futura y según lo descrito en punto anterior y con dichos resultados seleccionar la mejor alternativa.

- Propuesta para la vialidad de accesos a emplazamientos a PLISA

Se deberá proponer cambios, de requerirse, de las vialidades aledañas a los emplazamientos de PLISA para lograr la menor congestión posible en accesos a PLISA y a los terminales. Estos cambios pueden ser tanto de ensanchamientos de actuales vialidades como de cambio en el sentido de los flujos de calles.

- Ingeniería Básica de Layout, Accesos, Gates automatizados para la entrada y salida desde los emplazamientos de PLISA y Edificios para áreas de Servicio para transportistas

Se requiere contar para la mejor alternativa seleccionada la ingeniería básica para la materialización del layout (zonas de parqueo, vialidades de circulación interiores y exteriores a PLISA), áreas de servicio generales para transportistas (baños, oficinas de atención operacional, servicios de alimentación, puntos de notificación de información - pantallas, totems-, entre otras), puntos de obtención de datos operacionales (ej: portales OCR de contenedores y patentes de vehículos), puntos de acceso al Buffer con soluciones automatizadas de reconocimiento de camiones y conductores y entrega de información al conductor (ej: kioskos de autoatención para obtención de estado de arribo).

- Requerimientos de integración entre sistemas de información de los terminales portuarios, el sistema operacional de PLISA y los gates automatizados para posibilitar la ejecución del modelo operacional ideado para el funcionamiento de PLISA. Esta integración deberá contemplar la definición de las interfaces y el detalle de los de datos de éstas, de modo de posibilitar, la interacción de portales automatizados con sistema SAN (Sistema administrador de Nodo) y sistemas TOS (Terminal operating systems) de los terminales, como también de otros actores (SAG, Depósitos) que permitan mejorar el proceso operacional, con el fin de permitir regular el proceso operacional propuesto.
- Propuesta de emplazamiento, Diseño Físico y Operacional de estacionamientos de vehículos menores de trabajadores portuarios. El alcance del modelo operacional deberá considerar buses de acercamiento de los trabajadores a las zonas de ingresos de terminal en caso de que fuese necesario según el emplazamiento definido.
- Determinación de tarifa de financiamiento de operación (que permita cubrir todos los elementos definidos en el modelo operacional) de estacionamiento de vehículos menores.

3 PLAZOS

La consultoría deberá ejecutarse en un plazo máximo de 120 días corridos, plazo que comenzará a regir a contar de la suscripción de un Acta de Inicio entre EPSA y el Consultor.

Dentro de la propuesta, el consultor deberá hacer entrega de una Carta Gantt con un análisis de línea crítica de la consultoría.

4 EQUIPO DE TRABAJO

El Consultor tendrá que presentar en su propuesta el equipo de profesionales con que abordará dicho estudio.

EL equipo mínimo tendrá que estar conformado al menos por un gerente de proyectos, un especialista de simulación, un especialista de transporte, un especialista tecnológico y un especialista de diseño de obras civiles.

5 METODOLOGÍA DE TRABAJO:

El consultor tendrá que entregar la metodología para abordar en sus diferentes dimensiones el proyecto solicitado

- Control y Gestión del Proyecto: mencionar aspectos de calidad interna para control y gestión del proyecto, periodicidad de reuniones de control, mapa de riesgos, etc.
- Levantamiento de Información: Ejecución de las reuniones con los Actores de la cadena para el entendimiento de la situación actual sobre estacionamiento de vehículos menores y propuestas de solución de sistemas de acercamiento
- Ejecución de los trabajos: que permitan cumplir los resultados esperados de estos términos de referencia (Levantamiento de información, procesamiento de información, desarrollo de las propuestas, generar microsimulaciones, generación de propuestas de solución, etc.).

6 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

6.1.- REQUISITOS

Podrán participar en la presente licitación empresas consultoras nacionales con experiencia mínima deseable de tres años en optimización de procesos logísticos.

Para participar en la presente licitación, es requisito indispensable el haber adquirido las presentes bases.

Las Bases de Licitación pueden ser adquiridas para sí o para un tercero que puede ser un socio, agencia, su matriz u otro.

Para que el Oferente se encuentre habilitado para participar en el proceso de licitación habiendo adquirido las bases para sí, deberá acreditarlo al momento de presentar su propuesta presentando copia simple de la respectiva factura. En el caso que el Oferente que se presenta sea un tercero en cuyo favor se adquirieron las bases, deberá acreditarlo presentando una copia simple de la respectiva factura y una declaración jurada notarial suscrita por la empresa que adquirió las bases de licitación, que señale que adquirió las bases para la empresa oferente indicando la razón social, Rut de la empresa en cuyo favor se adquirieron las bases de licitación y que se trata de un socio, agencia, su matriz u otro.

6.2.- CRONOGRAMA DE LA LICITACIÓN

6.2.1.- CALENDARIO

El siguiente cuadro muestra las fechas, horas y lugares de los eventos centrales de la Licitación:

| Evento | Fechas del Año 2018 |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Publicación Llamado a Licitación | 14 octubre |
| Venta de bases | Entre el 16 de octubre y 5 noviembre |
| Reunión Informativa | 7 de noviembre 15:30 horas |
| Recepción de Consultas | 16 de noviembre |

| | |
|--|----------------------------------|
| Respuesta Consultas | 22 de noviembre |
| Recepción de Ofertas Sobres N° 1 y N° 2 y Apertura de Sobre N° 1 Oferta Técnica | 3 de diciembre a las 12:00 horas |
| Apertura de Sobre N° 2 Oferta Económica(estimada) | 11 de diciembre |
| Adjudicación (aproximado) | 2da quincena de diciembre |